

郵輪旅遊 潛力無限



圖片提供：蘋果日報



在郵輪旅遊方面，香港雖然鄰近珠江三角洲這個增長快速的客源市場，但如要進一步鞏固香港郵輪樞紐的形象，其中一個關鍵，是必須要在區域層面上互相配合。為此，旅發局有策略地與亞太區多個港口深化合作，並鼓勵郵輪公司開拓包含香港和區內其他港口在內的航線。2012年6月，中央政府宣佈允許內地旅行團乘坐郵輪從香港到台灣後，繼續乘坐該郵輪前往日本或韓國旅遊，再返回內地。旅發局積極鼓勵郵輪公司把握這個措施所帶來的便利，開發新的北行航線，以提高郵輪假期的吸引力，並刺激內地郵輪市場的增長。



邁亞密郵輪博覽

在國際層面上，旅發局於2013年3月參與國際著名的郵輪業界盛事，參加人數逾11,000名的「邁亞密郵輪博覽」。旅發局除了於活動中設立展台、參與業界交流活動，並進行公關宣傳外，旅發局總幹事劉鎮漢先生更獲邀為「Asia — An Expanding Market」專題演講擔任主講嘉賓，向國際郵輪業界和郵輪公司的主要決策人推廣啓德郵輪碼頭，以及香港作為郵輪樞紐的優勢。



Moderator: Chris Hayman, Chairman, Seatrade
 Panelists:
 Graeme Adams, VP, Voyage Planning, Port & Land Programs, SeaDream Yacht Club
 Bruce Krumrine, Vice-President of Shore Operations, Europe & Exotica, Princess Cruises
 William Ng, Chief Operating Officer, Star Cruises
 Michael Pawlus, Director, Strategic Itinerary Planning & Scheduling, Silversea Cruises Ltd
 John Tercek, Vice President, Commercial Development, Royal Caribbean Cruises Ltd

香港郵輪論壇

為加強與國際郵輪公司的聯繫及促進區內港口間的合作，旅發局於2013年1月舉辦首個「香港郵輪論壇」，廣邀郵輪公司負責航程規劃和市場營銷的高層人員、鄰近港口和旅遊局的代表，以及郵輪業界持份者參與。旅發局亦有向參與論壇的嘉賓，介紹啓德郵輪碼頭的優勢。

